2017 ஜூன் 19]

துறையின் வரலாற்றில் ஒவ்வோர் ஆண்டும் புதிய வட்டங்களை உருவாக்குவதற்கு ஆணைகள் பிறப்பித்து இதுவரை 70 புதிய வட்டங்களை உருவாக்கித் தந்த ஒரே அரசு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய ஆனைமலை வட்டம், அனைத்து வரையறைகளையும் பூர்த்தி செய்திருக்கின்றது. அது உயர்மட்ட அலுவலர்களுடைய ஆய்வில் இருக்கின்றது. அவர்கள் பரிந்துரை செய்கின்றபட்சத்தில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய புதிய வட்டம் அமைப்பதற்கான கோரிக்கையை நிறைவேற்றுவதற்கு பரிசீலனை செய்யப்படும் என்பதனை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 38, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

38—

போக்குவரத்துக் கழக பணிமனை

***2231—திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருப்பத்தூர் தொகுதி, சிங்கம்புணரியில் புதிய போக்குவரத்துக் கழக பணிமனை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) திருப்பத்தூர் தொகுதியில் உள்ள சிங்கம்புணரியில் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்குப் பணிமனை அமைக்கும் திட்டம் ஏதும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன் அவர்கள்.

திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய பணிமனைக்கான கோரிக்கையை நான் வைக்கவில்லை. ஓர் ஆட்சி மாறி அடுத்த ஆட்சி வருகின்ற நேரத்திலும், அரசு என்பது தொடர்ந்து இயங்கிக்கொண்டுதான் இருக்கின்றது. கடந்த 2009–2010 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையில், தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் அன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த அண்ணன் திரு. கே.என். நேரு அவர்கள், இதே சட்டமன்றத்தில் போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் சிங்கம்புணரி பல கிராமங்களை உள்ளடக்கியது என்பது மட்டுமல்ல, குறிப்பாக பல மாவட்டங்களான மதுரை, திண்டுக்கல், புதுக்கோட்டை, திருச்சி, சிவகங்கை ஆகிய மாவட்டங்களை இணைக்கின்ற மையப் பகுதி என்பதை உணர்ந்து, அந்தப் பகுதியினுடைய வழித்தடங்களில் கூடுதலாக போக்குவரத்து வழித்தடங்களை உருவாக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தோடுதான் அங்கே பணிமனை அமைக்கப்பட வேண்டும் என்று அறிவித்தார்கள். ஆக அறிவித்து, அதற்காக சிவகங்கை தேவஸ்தானத்திற்கு உட்பட்ட இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டது. பிறகு 2011–ல் ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டது. பிறகு வந்த உங்களுடைய அரசு அதைக் கவனிக்க வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்தபோது, அன்று போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்களாக இருந்த இருவர், மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில் பாலாஜி அவர்களும், மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி அவர்களும் பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள்.

முற்பகல் 11–05

இந்த ஆண்டு மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தில் நான் பேசியபோதுகூட, என்னுடைய தொகுதித் தேவையை நான் குறிப்பிட்டுச் சொன்னேன். தற்போதைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் பரிசீலிப்போம் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் இப்போது, அதற்கான வாய்ப்பு இல்லையென்று சொல்கிறார்கள். நான் கேட்பது, புதிய அறிவிப்பை அல்ல, ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்பினை இந்த அரசு நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும் என்பதுதான். ஆகவே, அதனுடைய முக்கியத்துவத்தையும், கடந்த காலங்களில் இரண்டு அமைச்சர்கள் அளித்த வாக்குறுதிகளையும் நிறைவேற்றுகின்ற வகையில், அதை

2017 ஜூன் 19]

நிறைவேற்றித் தருவதற்கு மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கின்ற அந்த சிங்கம்புணரியிலிருந்து சுமார் 23 கி.மீ. தொலைவில் திருப்பத்தூரில் ஒரு பணிமனையும், 30 கி.மீ. தொலைவில் பொன்னமராவதியில் ஒரு பணிமனையும், 30 கி.மீ. தொலைவில் மேலூர் மற்றும் நத்தம் ஆகிய இடங்களில் இரண்டு பணிமனைகளும் அமைந்திருக்கின்றன. இந்த 4 பணிமனைகளின் மூலமாக அந்த பகுதிகளுக்குப் போதிய பேருந்து வசதிகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், தற்போதுள்ள அரசாணையின்படி, புதிய பணிமனை அமைக்க குறைந்தபட்சம் 40 கி.மீ. தூரம் இருக்க வேண்டும். எனவே, சிங்கம்புணரியில் புதிய பணிமனை அமைக்க வேண்டிய அவசியம் எழவில்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மேலும், நான் குறிப்பிட்ட அந்த 4 பணிமனைகளிலும் குறைந்த அளவில்தான் பேருந்துகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. திருப்பத்தூரில் 45 பேருந்துகளும், பொன்னமராவதியில் 52 பேருந்துகளும், மேலூரில் 73 பேருந்துகளும் மற்றும் நத்தத்தில் 48 பேருந்துகளும்தான் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இருந்தபோதிலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அந்தப் பகுதி மையப் பகுதியாக இருக்கிறது; அங்கு புதிய பணிமனை அமைக்க வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சென்ற 5 ஆண்டுகளில் 74 புதிய பணிமனைகளை அமைப்பதற்கு உத்தரவிட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதன் அடிப்படையில் இன்று தமிழகத்தில் 40 புதிய பணிமனைகள் திறக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மீதி உள்ள பணிமனைகளில் அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையைப் பரிசீலித்து, அங்கு தேவை இருக்குமாயின், உடனடியாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, அந்தக் கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன் அவர்கள்.*

திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், இது குறித்து முற்றுப்புள்ளி வைத்துவிடாமல், இப்போது அளித்த பதிலை* comma*–வாக வைத்துக்கொண்டு தொடருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக, ஒவ்வொரு மாவட்டத் தலைநகரங்களிலிருந்தும் அரசுப் குளிர்சாதன பேருந்துகள் சென்னைக்கு இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. சிவகங்கையிலிருந்து இயக்கப்படும் குளிர்சாதனப் பேருந்து சிவகங்கை, திருப்பத்தூர் மார்க்கமாக வந்து, புதுக்கோட்டை வழியாகச் செல்கிறது. புதுக்கோட்டையிலிருந்து ஒரு பேருந்து அந்த மாவட்டத் தலைநகருக்கு இயக்கப்படுகின்றது. நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வது, சிவகங்கை, திருப்பத்தூர், சிங்கம்புணரி மார்க்கமாகச் சென்றால், எங்கள் பகுதி மக்கள் பயன்பெறுவதற்கு ஏதுவாக இருக்கும்.*

மேலும், கடந்த ஒரு மாத காலத்திற்குள், காரைக்குடி டிப்போவில் மட்டும் ஏறத்தாழ 35 பேருந்து வழித்தடங்களை நிறுத்தியுள்ளீர்கள். அதற்கு வருவாய்க் குறைவு காரணமோ அல்லது என்னவென்று தெரியவில்லை. குறிப்பாக கிராமப் பகுதிகளுக்கு சேவை செய்வதற்காகத்தான் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களை அன்றைக்கு உருவாக்கியது, கலைஞருடைய ஆட்சிக் காலத்தில் தனியாரிடமிருந்து நாட்டுடமையாக்கப்பட்டது. ஆனால், இன்றைக்கு, இலாப நோக்கம் ஒன்றையே கருத்தாகக் கொண்டு, வருவாய்க் குறைவு என்று கூறி வழித்தடங்களை நிறுத்துவது இந்த அரசுக்கு நல்லதல்ல. குறிப்பாக, திருப்பத்தூர் டிப்போவிலிருந்து இயங்குகின்ற 12 ஏ பேருந்து வழித்தடம், குறைந்தபட்சம் 11 வழித்தடங்களில் நேர காலங்கள் மாற்றியமைக்கப்பட்டு இயக்கப்படுகிறது. அந்த 12 ஏ பேருந்து நிறுத்தப்படுவதால் மட்டும், ஏறத்தாழ 10 வழித்தடங்களில் அந்தப் பேருந்து சேவை இல்லாமல், மக்கள் பெரும் அவதிக்குள்ளாகி வருகிறார்கள். ஆகவே, மற்ற பேருந்துகளையும் நீங்கள் மீண்டும் இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்வதோடு, குறிப்பாக 12 ஏ வழித்தடத்தை திருப்பத்தூரிலிருந்து நீங்கள் மீண்டும் இயக்குவதற்கு உரிய நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2017 ஜூன் 19]

மேலும், திருப்பத்தூர்–மதுரை, அதேபோன்று, சிங்கம்புணரி–மதுரை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர், கேள்விக்கு ஒரு முற்றுப் புள்ளி வைக்காமல்* comma*–விலேயே போய்க்கொண்டிருக்கிறீர்கள்.*

திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாய்ப்பே நீங்கள் தருவதில்லை. கிடைக்கின்ற வாய்ப்பிலும் இடையில் குறுக்கிட்டால் என்ன செய்வது? நான் அது வாழ்க, இது வாழ்க என்று சொல்லவில்லை. நேராக விஷயத்திற்குத்தான் வந்தேன். திருப்பத்தூர் வழியாக தஞ்சாவூர், புதுக்கோட்டை, தேவக்கோட்டை, காரைக்குடி போன்ற வழித்தடங்களில் பல சேவைகள் இருக்கின்றன. ஆனால், திருப்பத்தூருக்கும், சிங்கம்புணரிக்கும் நேரடியாக மதுரை அருகிலே இருக்கிற நகரம் என்ற காரணத்தால், புதிய வழித்தடத்தை உருவாக்கித் தருமாறும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.*

முற்பகல் 11–10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட 12 ஏ வழித்தடம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அந்தப் பேருந்தை இயக்குவதற்குண்டான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், குளிர்சாதனப் பேருந்துகளை இயக்குவது பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருந்தார்கள். அந்த வழித்தடங்களையும் ஆய்வு செய்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி நேரத்தில் குறுக்கிடுவது தவறு. இருந்தாலும், என்னுடைய பெயரை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னதால், அதற்கு பதில் சொல்ல நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தக் கேள்வியைக் கேட்டபொழுது 'பரிசீலிக்கப்படும்' என்று இரண்டு முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்கள் சொன்னார்கள். இப்பொழுது அவர் 'இல்லையென்று சொல்கிறார்' என்ற கேள்வியைக் கேட்டார்கள். இதேபோல, 2006–2011–ல் நாங்கள் ஒரு கேள்வியைக் கேட்டோம். அன்றையதினம் முதல்வராக இருந்தவர் சொன்ன பதில், 'பரிசீலிக்கப்படும்' என்று சொன்னால், அது பரிசீலனையில்தான் இருக்கும் என்று சொல்லியிருக்கின்றார். அதே பதிலை உங்களுக்கும் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ.எஸ். இன்பதுரை அவர்கள்.

திரு. ஐ.எஸ். இன்பதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய ராதாபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதி, திசையன்விளை பகுதியிலே ஒரு பணிமனை இருக்கிறது. அது தனியார் இடத்திலே இருந்தது. வழக்கு நிலுவையில் இருந்த அந்த இடம் சம்பந்தமான தீர்ப்பு தனியாருக்குச் சாதகமாக வந்துவிட்டதனால், அந்தப் பணிமனை அருகிலே இருக்கிற சாத்தான்குளத்திற்குச் சென்றுவிடும் என்று பொதுமக்கள் மத்தியில் ஒரு பேச்சு இருக்கிறது. நான் அதிகாரிகளைத் தொடர்பு கொண்டு கேட்டபொழுது, 'அதற்கு உகந்த இடமிருந்தால் சொல்லுங்கள்' என்று ஏற்கெனவே என்னிடம் கேட்டிருந்தார்கள். அது பரிசீலனையில் இருக்கிறதென்று நான் நினைக்கிறேன். நான் எதற்காக அரசினுடைய கவனத்திற்கு இதைக் கொண்டு வருகிறேன் என்றால், இதற்கு முன்பாகப் பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர் சொன்னார், 'இதற்கு முற்றுப்புள்ளி வைத்திடாமல், comma வைத்து விடுங்கள்' என்று சொன்னார். இந்த அரசு inverted comma–க்குள் இயங்குகிற அளவிற்கு சிறப்பான திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி கொண்டிருக்கிற அரசு ஆகும். எனவே, அரிய திட்டங்களை தந்து ஆச்சரியக்குறியை ஏற்படுத்துகிறவிதத்திலே இருக்கிற அரசு என்பதனால், (குறுக்கீடு) என்னுடைய தொகுதியிலே, (குறுக்கீடு) திசையன்விளையிலேயே இந்தப் பணிமனையை அமைப்பதற்கு

2017 ஜூன் 19]

உகந்த நடவடிக்கையை இந்த அரசு மேற்கொள்ளுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், கேள்விதான் கேட்கிறார் வேறொன்றுமில்லை. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் திசையன்விளை பகுதியிலே பணிமனை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருந்தார்கள். வழக்கு சம்பந்தமான கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறார். வழக்கு சம்பந்தப்பட்ட அந்த இடத்தை ஆய்வு செய்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட இடத்தில் பணிமனை அமைப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 39, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். பவுன்ராஜ், மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

39—

சமுதாயக் கூடம்

***4771—திரு. எஸ். பவுன்ராஜ்:**

மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பூம்புகார் தொகுதி, செம்பனார்கோவில் ஊராட்சி ஒன்றியம், திருக்கள்ளாச்சேரி ஊராட்சி, ஆற்றங்கரை தெரு ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புப் பகுதியில் சமுதாயக் கூடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திருமதி வி.எம். ராஜலெட்சுமி, ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆதி திராவிட மக்களுக்கு முகம் தந்தவர் அம்பேத்கர். ஆனால், ஆதி திராவிட மக்களுக்கு முகவரி தந்தவர்

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS